

**BOPLAN HEADQUARTERS**

Muizelstraat 12  
8560 Moorsele, Belgium  
+32 56 20 64 20  
info@boplan.com

**BOPLAN ESPAÑA**

Pl Ramon Berenguer el Gran, 1  
08002 Barcelona  
+34 936 81 66 88  
info@boplan.es

**BOPLAN USA**

4350 W. White Road, St 300  
Flowery Branch, GA 30524  
+1 678-890-5906  
info@boplan.us

**BOPLAN UK**

Science Centre, Wolverhampton Science Park  
Glaisher Drive, Wolverhampton WV10 9RU  
+44 1902 82 4280  
info@boplan.co.uk

**BOPLAN DEUTSCHLAND**

IHP-Nord · Babenhäuser Str. 50  
63762 Großostheim  
+49 6026 999 51 90  
info@boplan.de

**BOPLAN FRANCE**

617, Avenue de Bayonne  
64210 Bidart  
+33 (0)5 35 45 75 35  
info@boplan.fr

**BOPLAN NEDERLAND**

Toermalijnring 100  
3316 LC Dordrecht  
+31 85 13 07 500  
info@boplan.nl

**BOPLAN POLSKA**

Ul. Graniczna 34B / U16  
41-300 Dąbrowa Górnicza  
+48 728-878-670  
info@boplan.pl

**BOPLAN ITALIA**

Via Privata Maria Teresa 7  
20123 Milano  
+32 56 20 64 20  
info@boplan.it



**BOLARDO PARA PROTEGER LAS ESTACIONES DE RECARGA**



## BOLARDO EV PARA PROTEGER LAS ESTACIONES DE RECARGA CONTRA COLISIONES



Proteger las estaciones de carga de los vehículos que chocan con ellas no sólo es inteligente, sino también necesario para garantizar la seguridad y la fiabilidad. Los bolardos **BO125L EV** y **BO145L EV** ayudan a prevenir accidentes, minimizar daños, mantener la accesibilidad y promover una percepción positiva de la movilidad eléctrica. Gracias a su visibilidad y flexibilidad resistente a los impactos, estos bolardos son la solución más eficaz para proteger las estaciones de recarga de los impactos de los vehículos.

### BO125L EV

- **Diámetro:** 125 mm
- Fijación a la base de hormigón con 2 tornillos



- **Sin fijaciones visibles:** bien disimulado con un anillo en negro estándar

**Impacto ligero:** < 0.5 kJ

### BO145L EV

- **Diámetro:** 145 mm
- **Sin fijaciones visibles:** Montado en hormigón con un encaje de goma.



- El orificio para la toma puede realizarse al verter el hormigón (prefabricado o in situ) o taladrarse posteriormente (diámetro 162 mm; profundidad 260 mm). Un anillo de base sella la abertura entre la toma y el bolaro.

**Impacto:** < 2 kJ

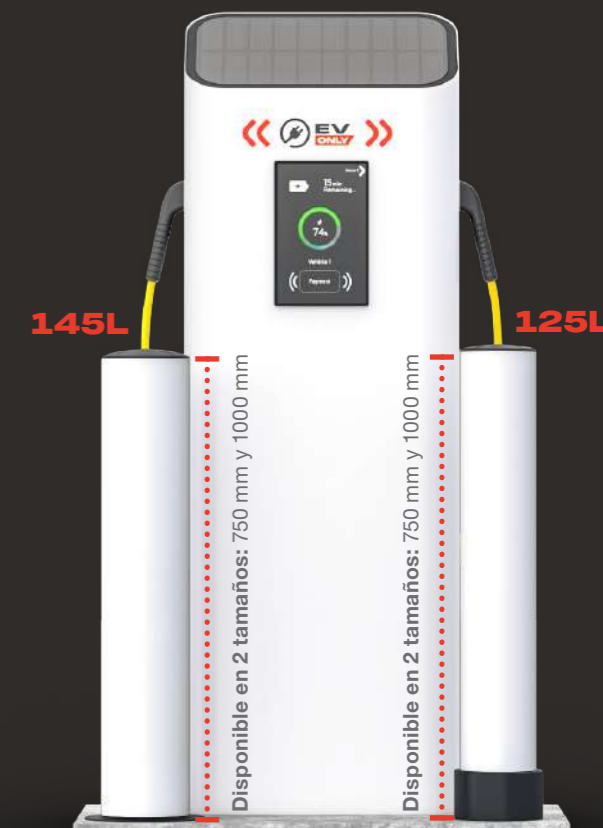


## CONSIDERACIONES JURÍDICAS Y DE RESPONSABILIDAD

Muchas jurisdicciones tienen reglamentos y normas de seguridad específicos para la infraestructura de recarga. No proteger adecuadamente las estaciones de carga puede dar lugar a responsabilidades legales si se producen accidentes o lesiones. Tomar medidas preventivas para proteger las estaciones de carga ayuda a garantizar el cumplimiento de la normativa, mitiga los riesgos legales y demuestra un compromiso con la seguridad y las operaciones responsables.

## OLVÍDATE DEL ACERO

Los bolardos EV de polímero son flexibles y recuperan su forma original tras una colisión. Un bolaro de acero se daña tras una colisión y debe ser sustituido. Además, un poste protector de acero causa daños adicionales no sólo al suelo sobre el que está colocado, sino, lo que es más importante, al vehículo que colisiona con él. Por lo tanto, si quiere evitar problemas con el propietario del vehículo, elija un bolaro de polímero.



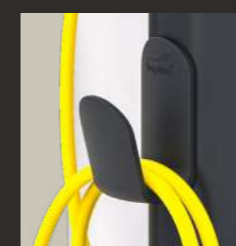
## MÁXIMA VISIBILIDAD

Los postes BO125L EV y BO145L EV están disponibles en varios colores distintivos, lo que los hace muy visibles en cualquier situación.

- Colores disponibles: negro, blanco y amarillo
- Para que los bolardos destaquen aún más, se les puede añadir una banda reflectante de color amarillo, blanco o negro.



## ACCESORIOS OPCIONALES



### Gancho para cable

El gancho para cable permite colgar el cable de carga. Los usuarios lo aprecian porque evita que el cable se ensucie o se moje.



### SignMark 150

Los modelos BO125L EV y BO145L EV pueden equiparse con un SignMark de 150 mm de diámetro para mostrar mensajes especiales.

## VENTAJAS

- Evita daños al vehículo
- Resistente a los rayos UV
- Duradero y resistente
- Diseño estilizado: fijaciones ocultas
- Máxima visibilidad
- Fácil de instalar
- Varias opciones y versiones
- Sin mantenimiento
- Recupera su forma original tras el impacto